



Assemblée Générale à Albi 29 – 30 – 31 Mai 2004



Le Samedi 29 mai 2004, l'**Assemblée Générale** de **CLIPCAR EVASION** est déclarée ouverte par son Président à 18h. Elle se tient dans le **Camping** à ALBI (29550) dans le Tarn.

L'ordre du jour est le suivant:

- Rapport moral du Président
- Rapport d'activité 2003/2004
- Projets 2004/2005
- Rapport et compte rendu financier par Monsieur Jean BENEZETH
- Votes : rapport moral et d'activité
- Renouvellement du bureau
- Election du bureau
- Questions diverses

Rapport moral

Bonjour à tous et merci de votre présence, et un salut particulier à nos amis, nouveaux adhérents présents.

Un an déjà de passé et après la Bretagne avec nos amis Simone et Serge Lallier, qui ne pourront être présents, d'autres obligations les en empêchent, nous nous retrouvons dans le Tarn et à Albi où Marie et Jean Benezeth nous invitent à passer quelques jours. Comme d'habitude nos hôtes ont tout fait pour que notre séjour soit le plus agréable et enrichissant possible. Nous pouvons d'ailleurs dès maintenant les remercier de leur accueil par des applaudissements nourris. Merci. Avant d'aller plus loin, je voudrais excuser tous ceux qui pour diverses raisons ne sont pas présents aujourd'hui (éloignement, d'autres obligations, mais surtout pour raison de santé). Nous savons que dès que possible ils nous rejoindront.

Au moment où je vous parle notre association est forte de l'adhésion pour cette année de 77 équipages. Compte tenu que nous ne sommes qu'au mois de mai, nos effectifs en fin d'année seront très certainement supérieurs à l'an passé, prévoir 90 n'est pas utopique. Considérant nos effectifs sur 2 années, c'est à 115 exemplaires que nous expédions nos différents courriers. Rappelons que nous demandons à chaque renouvellement de cotisation, à ceux qui non pas réglé les cotisations des deux années précédentes, si c'est un oubli ou s'il ne souhaite plus être adhérent. Sans réponse nous considérons que la réadhésion n'est pas souhaitée. Vous trouverez dans le compte rendu de cette AG les graphiques vous permettant de vous faire une idée sur le "profil" des adhérents. En attendant, remarquons déjà que:

- plus de 50% des adhérents sont retraité(e)s
- le plus jeune a 35ans et le plus âgé 85ans
- peu de changement pour les clips, nous décomptons 11 clipcars "Evolution"
- 11 campings car, 1 cellule rapportée, et 4 adhérents sans véhicule de loisir (mise à part leur voiture, bien entendu)
-

Nous constatons que notre association ne faiblit pas, nous pourrions plus que jamais le constater dans le rapport d'activité. Mais avant sachez que notre site Internet est très souvent consulté permettant ainsi de faire connaître notre association et aussi de faire savoir au plus grand nombre les propositions de ventes et d'achats qui y sont publiées. Nous constatons ainsi que les clips se vendent assez rapidement. Le site Internet informe donc et permet aussi de mesurer les difficultés que rencontrent les propriétaires de clips (non adhérents) lorsqu'ils changent voiture. Ce n'est pas une découverte pour nous. Vous le savez bien, cela nous préoccupe, nous l'avons souvent abordé dans nos rassemblements. Et je voudrai encore le faire aujourd'hui. En effet, certains de nos amis confrontés à ces difficultés ont été dégoûtés du clip et ont tout laissé "tomber" y compris l'association.

Un réseau de carrossier assurant le SAV à notre connaissance, n'a jamais pu malheureusement être opérationnel. L'éloignement pour beaucoup du SAV de Parthenay est un premier "frein". C'est en général un déplacement non négligeable en temps et en coût qui vient s'ajouter au prix de la modification. D'où des appels à l'aide à l'association. Si nous ne pouvons trouver une solution pour tous, nous nous devons au moins de faire partager nos expériences, en effet nous savons que beaucoup d'adhérents ont trouvé à proximité de chez eux une solution.

Il suffirait de faire remonter l'information avec coordonnées pour la faire partager. Cette solidarité est bien le moins pour notre association.

Les adhérents présents font effectivement part de leurs expériences. Nous prenons note et souhaitons que ces informations nous parviennent bien régulièrement. Je profite que nous évoquions nos problèmes "matériels" pour donner des nouvelles, quand nous en avons, des fabricants.

Vous constatez qu'ils ne sont pas présents aujourd'hui.

En ce qui concerne Paul Ledon, dans un courrier du 24 Mai dernier, regrette de ne pouvoir participer. Nous fait parvenir un petit présent (Stylo) pour chaque participant et regrette notre décision de ne pas créer une commission technique au sein de L'association. A ce sujet nous vous devons une explication. Paul Ledon nous a écrit au début

de l'année pour nous féliciter et encourager à poursuivre nos activités, mais aussi pour nous faire par d'une demande de création d'une commission technique au sein de l'association. Celle-ci, lors de nos rassemblements, interviendrait sur nos problèmes, aidée en cela par des professionnels des véhicules de loisirs. Un argument était de dire, que lorsque nous abordions entre nous ces questions, il se disait un peu n'importe quoi par méconnaissance des réalités technologiques en jeu. Notre réponse approuvée par le bureau de l'association, a été la suivante:

"Avant tout, nous tenons à vous remercier pour vos encouragements dans nos activités au quotidien. Nous prenons bonne note des objectifs que vous et votre équipe vous êtes fixés et nous ne doutons pas, que votre premier souci, soit la satisfaction de vos clients par la fabrication de véhicules de loisirs de qualité avec le S.A.V. ad doc. Cela va dans le sens de notre souhait de voir évoluer, se renouveler, se multiplier les clipcars ou les véhicules de loisirs de même concept. Par ailleurs l'expression de nos adhérents étant essentielle à nos yeux, chacun, lors des réunions statutaires ou autres organisées par l'association, peut tenir les propos qu'il souhaite. Bien entendu dans le respect de l'intégrité de chacun. C'est d'ailleurs inscrit dans nos statuts. Tous les sujets sur les clips peuvent être abordés, sauf ceux qui résultent de différends entre fabricants ou leurs représentants. Et il n'est pas utile de créer une commission technique au sein de l'association. Nous sommes des utilisateurs et rien d'autre.

Ces remarques étant faites le bureau est unanime pour dire, que l'ensemble des clipcaristes est intéressé par toutes les informations sur le produit clipcar ou autres. Et s'il y a désir d'information de la part des fabricants, celle-ci doit se faire en dehors du fonctionnement statutaire de l'Association. Nous laissons toute liberté aux fabricants à l'occasion d'un des rassemblements de l'association pour organiser des réunions où ils présenteraient leurs produits, leurs évolutions, les nouveautés, des conseils et précisions sur leurs utilisations. Ils seraient bien entendu responsables de l'organisation, du contenu et des propos qui y seraient tenus."

Ce n'est donc pas une fin de non recevoir, mais une réponse qui tient compte de certaines expériences passées, que nous ne souhaitons pas renouveler. A suivre....

Pour André Morin: il s'excuse de ne pouvoir être présent, et nous informe que la validation du Modul car suit son cours. Le dossier technique a été accepté par l'UTAC (organisme de contrôle) et que maintenant des contrôles vont être effectués point par point au cours d'essais qui devraient avoir lieu en octobre novembre 2004. La commercialisation devant se faire courant 2005. Nous ressentons une certaine impatience de la part d'André Morin, mais il semblerait que ses partenaires ayant à gérer d'autres activités, il soit difficile de tout concilier. Comme pour les clipcars nous souhaitons que les modulcars soient fabriqués en nombre. C'est pour nous l'assurance de la venue de nouveaux adhérents.

Rapport d'activité

Pâques 2003

C'était le pays basque, rappelons ce que nous avons déjà dit: nos amis Gilles et Sabine Rembaud avaient fait le nécessaire pour faire découvrir cette magnifique région dans l'esprit qui est le notre :

- Propositions de visites les plus variées et originales qui soient par un adhérent
- Chaque participant fait en fonction de ses envies
- Regroupement autour de bonnes tables sont bien entendu de mise

C'est simple, même si une bonne connaissance de la région est nécessaire. Alors là encore, et nous nous répétons, toutes les propositions seront les bienvenues.

A.G. 2003 : Plomodiern

Là aussi je ne peux que me répéter: comme à l'habitude, mais aussi fort de l'expérience des autres, notre séjour à Plomodiern aura été studieux (lors de notre réunion), enrichissant (visites en car de la Presqu'île de Crozon, de Locronan, du Port Musée de Douarnenez etc.), sportif (concours de pétanque), convivial (repas de crêpes et le mémorable cochon grillé à l'auberge Ty Glaz). Remercions encore Simone et Serge Lallier (qui je le rappelle ont dû faire un choix déchirant et regrettent de ne pas être là aujourd'hui), pour la qualité de leur accueil et des activités proposées.

Été 2003 : la Toscane

C'est une dizaine d'attelages qui ont pris cette direction avec des variantes, puisque certains sont descendus jusqu'à Pompéi. Apparemment tout s'est passé sans encombre. Merci à **Geneviève Bosch, notre spécialiste entre autres de l'Italie, pour la proposition de parcours**, et à Jean Claude Raulin pour ses judicieux conseils

Le Bourget 2003

Après une inquiétude sur la participation, en effet, une partie des invitations avaient été faites par l'envoi de courriels, et les réponses tardaient, la participation a été la même que par le passé. Rappelons qu'assurément la participation aurait été plus importante si un clipcar ou autre avait été exposé. Mais ce n'est pas de notre fait. Sinon la réunion s'est passée comme à l'habitude: évocation des différentes activités et informations de fabricants ou représentants présents. Et tout s'est terminé autour d'une bonne table. Regrettons malgré les propos échangés

entre les fabricants (qui nous le rappelons une dernière fois ne concernent pas l'association). A plus forte raison quand il est question de différents commerciaux où les adhérents n'ont strictement aucune responsabilité.

Pâques 2004

C'était le pays Mélois, plus précisément à la Mothe St Héray près de Saint-Maixent. Paul et Pierrette Ricochon, originaires de la région nous l'ont fait découvrir dans ses moindres recoins. La France est décidément un beau pays, partout, l'histoire, les paysages, les particularités locales nous étonnent. La culture de la truffe n'a plus aucun secret pour nous, ainsi que la fabrication de la farine, mais aussi les différentes races de veaux. Nous avons même été à la cueillette des orchidées, eh oui!. Et puis nous avons dégusté entre autres un apéritif très local. Mais chut! c'est un secret qui ne se transmet que devant notaire. Remercions encore nos amis pour leur accueil et nous tenons bien entendu le programme de nos activités à votre disposition.

Été 2004: St Pétersbourg, le Cap Nord

Ce sont 25 personnes réparties en 12 équipages qui partiront début juillet. Et nous aurions pu être plus nombreux si différents soucis ou autre priorité n'avaient pas fait se désister certains de nos amis. Disons le tout de suite l'organisation n'a pas été simple. Ce n'est pas un voyage qui se décide au dernier moment. En effet pour les traversées, il faut s'y prendre dès le mois de décembre précédent, la demande est forte. Ayant fait le choix de passer par la Scandinavie et non pas la Pologne et les pays Baltes (routes mal carrossées) il a fallu nous déterminer très tôt; Ceci étant les réservations se font très facilement, il ne suffit plus que de payer après. Par contre pour la semaine que nous avons prévu de passer à St Pétersbourg, nos amis Russes en sont encore à des pratiques douanières, de circulation et de déclaration d'hébergements qu'il faudra assouplir s'ils souhaitent favoriser la venue de touristes comme nous. Enfin, nous avons réglé tous les aspects administratifs (visas, assurance responsabilité civile,...), le programme est maintenant bien défini avec l'agence de voyage spécialisée pour la Russie. Nous devrions être pris en charge dès la frontière russo-finlandaise par un guide russe. En ce qui concerne le reste du voyage, nous proposons aux participants un parcours qui n'est bien entendu à suivre qu'en fonction de ses envies. Etant bien entendu toujours à rechercher des déplacements en petits groupes. Nous sommes impatients de partir pour ce voyage qui pour certains d'entre nous durera environ 7 semaines avec estimé 11000km à parcourir.

Nous vous ferrons bien entendu un compte rendu de ce grand voyage. Ce que nous sommes déjà convaincu, c'est que certains ne l'entreprennent que parce que notre association l'a organisé. C'est déjà une première récompense.

Propositions activités 2005 et plus

Avant de vous faire des propositions je rappelle que nous sommes toujours preneurs de sujétions. Nous savons que nous pouvons compter sur vous. Nous vous rappelons que nous gardons tous les parcours et programmes de visites, adresses de camping..... que nous tenons à votre disposition.

Vacances de Pâques:

Pour 2005 nous n'avons encore rien de précis, par contre pour 2006 nous proposerons très certainement la Belgique et plus particulièrement Bruges

Assemblée Générale:

Il faudra peut être envisager une autre date que la Pentecôte, compte tenu de la proposition du gouvernement. Les possibilités de disposer de 3 jours ne sont pas nombreuses. Il y a Pâques et son week end de 3 jours, pendant lequel l'AG pourrait avoir lieu, au "milieu" de nos propositions habituelles pour cette période. Une autre solution, et qui prend en compte le vécu des dernières A.G.: la majorité des participants étant des retraités, et des personnes ayant pu utiliser des jours de congés, restent plus de 3 jours. Le plus simple serait donc de rester sur le week end de Pentecôte. A voir en fin d'année quand la décision du gouvernement sera définitive.

Pour 2005 nous vous proposerons Pont en Royans aux portes du Vercors et ce sont nos amis Liliane et Marc Chevreau qui nous accueilleraient.

Pour 2006 nous vous proposerons très certainement Chaudes Aigues dans le Cantal (Gérald Biz pour l'organisation

Été:

Comme prévu c'est l'Allemagne notre destination. Le dossier est en de bonnes mains: un spécialiste de ce pays prépare un voyage sur 3 semaines qui partirait des chutes du Rhin pour remonter vers la Bavière et pourquoi pas d'autres endroits. A suivre...

Voilà présenté ce qu'il est coutume d'appeler le rapport moral et d'activités, avant de poursuivre, et statutairement nous devons soumettre aux votes ces rapports.

Le rapport moral et des activités a été approuvé à l'unanimité

Rapport compte financier

Jean Bénézech trésorier de l'association indique qu'au 31/12/2003 le solde des comptes de l'association est de 487€. Il propose de ne pas modifier le montant de la cotisation soit 34,50 Euros

Le compte rendu financier a été approuvé à l'unanimité

Renouvellement du bureau

Statutairement le bureau est renouvelé par tiers chaque année. Les membres concernés cette année sont : Françoise Collot – Marc Chevreau – Miguel Martinez. Les trois se représentent. Aucune autre candidature ne nous est parvenue.

Le quorum étant atteint (32 présents, 24 pouvoirs pour 78 adhérents) au cours du vote qui s'en suit les membres élus à l'unanimité sont: Françoise Collot – Marc Chevreau – Miguel Martinez.

L'Assemblée Générale s'est terminée à 19h30.

Le président clos la réunion.

C'est autour d'un bien agréable apéritif que la soirée s'est poursuivie et comme nos hôtes nous avaient "monté" un barnum: naturellement tout le monde s'est retrouvé autour de tables de camping pour un repas en commun dans la plus pure tradition de notre association.

Mais le week end ne faisait que commencer.....

Le Dimanche, nous nous sommes retrouvés sur la place de la Cathédrale d'Albi pour le matin la visite du Musée Toulouse Lautrec et l'après midi la visite de la Cathédrale Sainte Cécile et du Viel Alby. Pour terminer: un excellent repas au restaurant.

Le Lundi, où le plus grand nombre était encore présent nous sommes partis en car pour les bastides, anciennes places fortes du XIII et XIV siècles. Et ensuite Cordes sur ciel, superbe village sur le flanc d'une colline. Accompagnés pendant tout ce parcours par un guide du syndicat d'initiative d'Alby. De retour au camping, tout le monde s'est retrouvé sous le barnum pour un apéritif et un repas en commun. La séparation fut difficile.

Que de bons moments qui resteront gravés dans nos souvenirs. Un grand merci à Marie et Jean Benezeth.