



Assemblée Générale à Pont en Royans (Isère)

14 – 15 – 16 Mai 2005



Le Samedi 15 mai 2005, l'**Assemblée Générale** de **CLIPCAR EVASION** est déclarée ouverte par son Président à 18h. Elle se tient au Musée de l'eau à Pont en Royans (Isère)

L'ordre du jour est le suivant:

- Assemblée statutaire
- Adoption du PV de l'AG d'Albi du 29 mai 2004
- Rapport du Président
- Rapport et compte rendu financier
- Vote des résolutions
- Élection du bureau
- Rapport d'activités et projets
- Situation de l'association
- Compte rendu activités 2004
- Activités 2005 et 2006 et plus
- Vote rapport d'activités
- La F.F.C.C
- Questions diverses

ASSEMBLEE STATUTAIRE

Le président ouvre la séance à 18h dans la superbe salle du musée de l'Eau à Pont en Royans, mis à notre disposition par le Syndicat d'Initiative. Un an déjà depuis notre dernière AG à Albi organisée par Marie et Jean Benezeth et nous voilà à nouveau réunis. Et comme d'habitude nos hôtes de cette année Liliane et Marc Chevreau ont fait le maximum pour que notre séjour soit le plus agréable possible. Avant d'aller plus loin, Le président excuse tous ceux qui pour diverses raisons ne sont pas présents aujourd'hui (éloignement, d'autres obligations, mais surtout pour raison de santé). Nous savons que dès que possible ils nous rejoindront.

Le président précise que nous sommes 25 équipages présents et que 19 pouvoirs (donc 44 présents ou représentés nous ont été donnés). Donc compte tenu du nombre d'adhérents à jour de leur cotisation (76 adhérents) le quorum (38) est atteint. Nous pourrons donc réglementairement voter.

Il est rappelé que compte tenu d'une décision passée : envoi de courrier à tous ceux qui ont au moins payé leur cotisation une fois sur les deux dernières années. C'est au nombre de 99 que les envois se font actuellement. C'est aussi à partir de ces « Clipcaristes » que sont obtenus les différents graphiques qui vous seront projetés. Avant de continuer il a été nécessaire d'adopter le procès verbal de l'AG d'Albi. Adopté à l'unanimité

Ensuite le président aborde le rapport moral. Il précise d'abord, tout en montrant que notre association est toujours dans le même état d'esprit, qu'il abordera plus particulièrement ce qui lui semble être notre souci N°1 : le devenir de notre association. Rappelant qu'à ce jour nos effectifs sont d'un niveau constant, que le Clipcar est encore le véhicule le plus utilisé par les adhérents :

Adhérents ayant payés leur cotisation en 2005 : 52 clipcars, 17 camping-cars, 1 caravane, 1 Randocar, 5 sans rien. On constate que le nombre de véhicule autre que le clipcar est en augmentation. (Ex : 10 camping-cars en 2004) Il est donc légitime de s'interroger sur cet avenir, même si nous l'avons déjà abordé dans nos derniers courriers. Pour étayer son propos, le président projette plusieurs diapositives :

S'INTERROGER SUR LE DEVENIR DE NOTRE ASSOCIATION ?

Pourquoi cette question, alors :

- que le nombre d'adhérents ne fléchit pas (projection graphique « Nb adhérents/Année
- qu'à l'image de nos rencontres, son dynamisme et son esprit perdurent sans faiblir.
- que ses propositions ou projets pour les années à venir sont nombreux :
- que le site Internet de notre association est régulièrement « visité », contribuant ainsi à une bonne information sur nos véhicules et nos activités.

Nous créons donc bien des liens amicaux entre les adhérents, tout en conseillant et initiant les nouveaux membres. Nous sommes bien dans les fondements de notre association. Donc pas de soucis pour elle ! Et pourtant si ! On constate qu'insensiblement le lien qui est à la base de notre « existence » : le Clipcar, aussi fort qu'il soit se fragilise.

Comment:

- les adhérents de ces dernières années sont le plus souvent propriétaires de clips "d'occasion". Ce qui montre l'attrait alléchant pour ce véhicule de loisirs et des solutions existantes pour son adaptation sur les véhicules.

- du fait de la rareté de production du Clipcar et de la sortie toujours reculée du Modulcar: la source risque de se tarir.

(A ce moment de son intervention le président fait part des dernières informations en sa possession :

- pour le clip car la fabrication continue. Paul Ledon assure la partie commerciale, la fabrication est assurée par les ouvriers à qui Paul Ledon a cédé sa carrosserie. Ils sont conscients de la cherté du clipcar, mais il n'est pas possible d'abaisser les coûts de fabrication. De fait, le marché du clip est une goutte d'eau dans celui du véhicule de loisirs. Surtout quand ce dernier est envahi par des camping-cars d'occasion à des prix très attractifs.

- pour le modulcar, la validation par les bureaux de l'UTAC (Organisme de contrôle habilité à vérifier la conformité aux normes européennes) est en cours. Pas de commercialisation en vue.)

- de plus en plus d'adhérents nous font part de leurs difficultés pour adapter les galeries lors de changement de voiture. A terme donc les anciens clips seront rendus inutilisables par une impossibilité d'adaptation (soit technique, soit trop onéreuse) à l'évolution du parc automobile.

- des adhérents qui venant de se séparer de leur clip, tiennent absolument à rester au club, mais changent de véhicule de loisirs et vont le plus souvent vers le camping car, plus rarement vers la caravane ou la voiture "solo" avec hébergement en fonction des circonstances.

Alors la diminution du nombre de clips, risque-t-elle de mettre en difficulté l'association? Non aujourd'hui: le nombre d'adhérents est là pour le montrer. Mais peut être oui, à plus ou moins court terme. Le voulons nous? Bien sur que Non!

Bien entendu comme toujours, nous voulons que:

le Clipcar perdure, le Modulcar "sorte" au grand jour. Mais j'ai avant tout l'intime conviction que:

- la solidité des liens d'amitiés et de partage des loisirs nous unissent tout autant si ce n'est plus que de posséder ou pas un clipcar

- la relation avec le constructeur n'est plus la priorité de nos rencontres

Et donc dans ce cadre là **CLIPCAR EVASION CONTINUERA DANS SES DIFFERENTES ACTIVITES.**

Le président demande aux adhérents de donner leur point de vue. Ils confirment qu'ils souhaiteraient que le clipcar et le modulcar (quand il sera fabriqué) soient en plus grand nombre dans notre association, que c'est la raison d'être de notre existence, mais pour autant, n'étant en rien partie prenante dans la commercialisation, la diminution des clipcars ne doit pas remettre en cause notre association. Ils insistent par ailleurs qu'il n'est pas question d'appeler notre association autrement que « Clipcar Evasion ».

RAPPORT ET COMPTE RENDU FINANCIER

Jean Bénézech (trésorier de l'association) indique en s'aidant de diapositives qu'au 31/12/2004 le solde des comptes de l'association est de 210,52€. Il propose de ne pas modifier le montant de la cotisation soit 34,50€

Le président soumet au vote le rapport moral et le rapport et compte rendu financier. Adoptés à l'unanimité

ELECTION DU BUREAU

Statutairement le bureau est renouvelé par tiers chaque année. Les membres concernés cette année sont : Jean-Pierre YVON – Pascal MARESQUIER – Gérard DANIEL. Jean-Pierre YVON nous a fait savoir que compte tenu de ses diverses activités il ne souhaitait pas renouveler sa candidature. Pascal Maresquier si des candidatures se présentent est prêt à laisser sa place. Une seule candidature : Paul RICOCHON Nous vous proposons donc : Gérard DANIEL - Pascal MARESQUIER – Paul RICOCHON. Le quorum étant atteint (25 présents, 19 pouvoirs pour 76 adhérents) au cours du vote qui s'en suit les membres élus à l'unanimité sont: DANIEL - Pascal MARESQUIER – Paul RICOCHON

RAPPORT D'ACTIVITES ET PROJETS

Toujours à l'aide de diapositives (*ci-jointes*) projetées, le président montre la situation de l'association. Il rappelle que les graphiques sont élaborés à partir des indications des adhérents, malheureusement quelquefois incomplètes. Ne soyons donc pas trop pointilleux dans leur examen. Attachons nous plutôt à dégager des tendances. Il montre que:

- les effectifs sont stables, les adhésions environ 8 par an compensent les départs.

- la moyenne d'âge des adhérents est de 61ans pour les femmes et de 63ans pour les hommes. 2 ans en plus dans les deux cas qui s'expliquent sûrement par le fait que les dates de naissances sont maintenant enregistrées dans la base de données et que les « tentatives de rajeunissement » n'ont pas lieu d'être en informatique, plaisante bien entendu le président.

- nous comptons toujours une majorité de retraité(e)s
- la répartition des adhérents reste la même
- le clipcar est encore le véhicule majoritairement utilisé, même si les camping-cars sont au nombre de 17 (10 en 2004)
- l'origine des clipcars est toujours majoritairement « SAREA ». La venue de clipcar Evolution restant limitée et très certainement bien inférieure au nombre fabriqué.
- ce sont des berlines qui tractent le plus souvent les clips en consommant du gasoil et les Xantia et 406 sont les plus représentées.

Il est important de remarquer que les derniers modèles sont peu représentés. Très certainement à cause des difficultés d'adaptation des galeries.

COMPTE RENDU DES D'ACTIVITES ET PROJETS.

Le temps passant vite, le président passe rapidement au compte rendu des activités. (*à l'aide projection de photos*). Il fait d'abord le rappel des activités 2004 :

- les vacances de printemps : La Mothe St Héray organisées par Paul et Pierrette Ricochon
Qui aurait imaginé une telle richesse dans cette France « profonde ». Comme quoi toutes les régions ont leur intérêt, surtout quand on vous les fait découvrir avec une telle passion. Merci
- l'assemblée générale à Albi : nous l'avons déjà évoqué, Marie et Jean Bénézech ont fait au mieux, comme à leur habitude.
- l'été : St Pétersbourg et le nord de la Scandinavie via la Finlande. Grosse préparation, mais quelle récompense ! 25 personnes dans 12 équipages (3 clipcars, 8 camping-cars, 1 cellule rapportée) pour un parcours d'environ 10500km sur 7 semaines pour certains. Plusieurs voyages en un : St Pétersbourg, quel dépaysement, ville très contrastée, nous donnant l'impression d'être revenu 40ans en arrière au regard de certaines infrastructures. Les palais sont magnifiques encore faut-il ne pas trop penser aux conditions dans lesquelles ils ont été construits. Mais à la vue des travaux en tout lieux, des changements importants sont à prévoir rapidement. Les démarches importantes effectuées avant nous ont permis de ne pas rencontrer trop de difficultés aux passages des frontières et une fois sur place. Le reste du parcours (Finlande et nord de la Scandinavie) était tout autre. Par temps toujours très ensoleillé, nous sommes passés de paysage en paysage tous plus magnifiques les uns que les autres. De plus, l'espace aidant, il n'y a pas beaucoup de problème pour le camping « sauvage ».
- le Bourget : comme de coutume, nous nous sommes retrouvés à Senlis. Nous étions 26 personnes et nous avons évoqué nos divers sorties et voyages. Le tout suivi d'un bon repas.

ACTIVITES 2005 ET PROJETS

- les vacances de printemps : Barcelone organisé par Pilar et Jean Ortin nos amis espagnols et Line et Miguel Martinez. Quelle belle ville et quel plaisir d'y être guidés par nos amis. L'architecture unique de Gaudi est à découvrir ou redécouvrir. L'animation des remblas est inoubliable. La gastronomie n'ayant pas été oublié, nous savons maintenant où aller pour nous restaurer à bon prix.
- l'assemblée générale à Pont en Royans : en cours
- l'été : Allemagne. Tout est prêt, le parcours élaboré par Bernard Menanteau, complété par ses élèves de BTS secrétariat a été distribué aux participants. 7 prévus actuellement.
- Le Bourget : même organisation qu'à l'habitude à l'occasion du salon du Véhicules de loisirs.

ACTIVITES 2006

- les vacances de printemps : nous proposerons la Belgique et plus particulièrement Bruges, Gand, la côte...
- l'assemblée générale : initialement prévue à Chaudes Aigues, mais n'ayant plus de contact avec Gérald Biz, c'est en dans l'Ariège que nous nous retrouverons. Nos amis Aline et René Chauvet nous accueilleront
- l'été : c'est l'Irlande qui est retenue. Nous pensons effectuer un parcours en partant de Roscoff. Aller directement en Irlande avec retour par la côte de l'Angleterre. Cela reste à déterminer, les coûts des traversées étant déterminant dans le choix du parcours.

Il semblerait qu'un voyage dans les pays du Nord soit encore très demandé. Nous en tiendrons compte dans nos propositions futures. Le président rappelle une fois de plus, que nous déterminons nos activités en fonction des propositions des adhérents. Dès qu'une proposition est faite elle est communiquée à l'ensemble des adhérents.

Il est bientôt 19h30 : il est temps de soumettre aux votes le rapport d'activité. Adopté à l'unanimité

L'Assemblée Générale s'est terminée à 19h30

La soirée se prolonge par un bien agréable apéritif et dans un magnifique décor (terrasse du Musée de l'eau et vue sur la Bourne). Toujours sur place nous est servi un excellent repas. Tard dans la soirée nous avons regagné nos véhicules en longeant à pied la rivière. Très agréable.

Le lendemain, Liliane et Marc Chevreau nous ont emmenés visiter les Grottes de Choranche, beaucoup de marches mais quel spectacle. L'après-midi c'est la visite très ludique et pédagogique du Musée de l'eau. Que d'eau, que d'eau... Le soir apéritif et repas en commun au camping qui se prêtait très bien à ce genre d'activité.

Le lundi, les actifs toujours très actifs ont regagné leur domicile, le travail n'attend pas. Les retraités, tout aussi actifs ont découvert sur les conseils de Liliane et Marc le Vercors.

Comme d'habitude la séparation fut difficile. Encore un grand merci à Liliane et Marc Chevreau.