



## ASSEMBLEE GENERALE 2007 au Mans (Sarthe)



C'est au cours du week-end de Pentecôte au Mans dans la Sarthe que s'est déroulée l'Assemblée Générale de L'Association CLIPCAR EVASION. Plus précisément au camping municipal du Domaine du Houssay sur la commune de Spay.

Cette année ce sont Joël Gouhier et Lucien Bouchevreau qui se sont occupé de l'organisation de ce rassemblement. Habitant la région ils nous ont fait découvrir Le Mans et sa région. Une fois de plus dans un temps relativement limité et par un temps très variable nous avons passé d'enrichissants moments et nous n'hésiterons pas à revenir. Merci à eux

Le samedi donc, en fin d'après-midi, l'Assemblée Générale nous a réunis.

L'ordre du jour était le suivant :

- o Assemblée statutaire
- o Adoption du PV de l'AG d'Aigues Vives 2006
- o Rapport du Président
- o Rapport et compte rendu financier
- o Vote des résolutions
- o Élection du bureau
- o Rapport d'activités et projets
- o Situation de l'association
- o Compte rendu activités 2006
- o Activités 2007 et plus
- o Vote rapport d'activités
- o Questions diverses

### ASSEMBLEE STATUTAIRE

Le président ouvre la séance à 18h dans une salle du camping municipal du Domaine du Houssay mise à notre disposition. Il remercie les présents : 21 équipages et excuse les absents qui pour divers raisons, en particulier des problèmes de santé, n'ont pu venir. Nous savons qu'ils restent tous de tout cœur avec nous et nous leur souhaitons un prompt rétablissement. 15 procurations nous sont parvenues, ce qui fait qu'ajoutées aux présents, nous disposons de 36 voix (1 par équipage) pour valider ou non décisions, bilans, et activités. Comparé aux 68 cotisations 2007 « rentrées » à ce jour (70 à la même époque en 2007), nous constatons que le quorum est atteint. Avant tout il est nécessaire d'adopter le procès verbal de l'AG d'Aigues Vives. Adopté à l'unanimité

### RAPPORT MORAL

D'abord le Président fait état d'un problème, constaté lors de la réunion du conseil d'administration de l'Association au Barp (Gironde) en janvier 2007 : les statuts de notre Association ne sont plus respectés ! En effet le conseil doit être composé d'au moins 2/3 de Clipcaristes, soit 6 sur 9, hors ce n'est pas le cas puisque que seulement 3 sont propriétaires de clipcar. Un autre article des statuts indiquant que le Conseil d'administration est habilité à modifier les statuts, nous avons décidé le 27/01/07 au Barp (Gironde) de supprimer cette condition de composition du Conseil d'Administration.

Pourtant cet article aurait pu être respecté puisqu'à ce jour 2/3 des adhérents sont propriétaires de clipcars. Si au cours de l'année l'association est allée à la rencontre des Clipcaristes, en facilitant autant que faire ce peut :

- l'échange des expériences, l'aide et les conseils,
- les propositions de voyages
- l'organisation de rassemblements,
- les contacts téléphoniques et par l'Internet (notamment, la rubrique « Achats/Ventes »)

Il faut le reconnaître, nous retrouvons toujours les mêmes personnes, aussi bien dans l'organisation que la participation. On pourrait penser alors que certains adhérents ne s'y retrouvent pas et pourtant le nombre en est stable et les encouragements à continuer ne manquent pas. Il faudra bien, malgré tout, personne n'étant irremplaçable, penser à changer les « cadres » de l'Association. D'ailleurs le Président informe l'assemblée qu'il ne renouvellera pas son mandat dans 2ans. Cela fera 10ans et ce changement dynamiserait sûrement l'Association.

Sinon pour le moment pas grand-chose de changé en ce qui concerne le clip :

- à notre connaissance pas de fabrication de clip neuf
- les derniers adhérents sont tous clipcaristes mais de clips achetés d'occasion
- la difficulté à adapter le clip sur les voitures reste le problème majeur
- nous continuons à aider les acquéreurs de clips dans leurs démarches pour équiper la voiture et éventuellement surélever le clip. (c'est l'essentiel de nos relations téléphoniques ou courriers électroniques)
- les entreprises voulant bien effectuer ce travail sont rares et les coûts toujours élevés
- nous n'arrivons pas à établir une liste d'entreprises qui l'ont réalisé > pas ou peu d'indications de la part des adhérents

- la proportion de clips dans l'association reste stable :

Année	Clip	C.C.	Caravane
2004	90	10	/
2005	73	17	1
2006	64	21	1
2007	65	23	1

- le clip reste toujours majoritaire : plus des 2/3, mais peu de renouvellement et sans changement important du parc automobile (véhicules tracteurs).

Le Président confirme ainsi son inquiétude en ce qui concerne le clip de voir la source se tarir et par là même mettre en péril l'existence de l'Association. Tous les anciens Clipcaristes ne passent pas au Camping-car. Il est absolument indispensable que la construction redémarre. Il profite de la sympathique présence d'André Morin, inventeur du clip, pour lui passer la parole. André Morin nous rappelle que depuis 1978, dépôt du premier brevet développé par Fleurette et SAREA, en passant par 1994 nouveau brevet développé par Clipcar Industrie puis en 1995 autre brevet développé par Clipcar Evolution (Paul Ledon), il a toujours été sur la brèche pour développer et faire fabriquer ce formidable véhicule de loisirs. Son dernier « bébé » le Modulcar n'a pour l'instant pas dépassé le stade de la construction de deux prototypes. La société ADL qui les avait construits n'est pas allée plus loin. Des problèmes internes l'en ont empêchée.

André Morin a pu heureusement récupérer les brevets et un prototype. Il précise qu'il serait peut être possible de reprendre le système d'attelage de 95. Il reste donc à trouver un partenaire pour la fabrication, il s'y emploie et ne désespère pas d'aboutir.

Le Président remercie André Morin pour son intervention et son enthousiasme inébranlable et lui souhaite d'aboutir rapidement, tout en étant conscient de la difficulté. Pour conclure le Président, indique que l'Association, malgré ces difficultés, reste dynamique, le rapport d'activités le montrera. Il souhaite malgré tout une plus large participation et redit qu'un renouvellement des membres du bureau serait le bienvenu. Les volontaires seront accueillis à bras ouverts.

#### **RAPPORT ET COMPTE RENDU FINANCIER**

Jean Bénézech rappelle suite à la décision de l'AG 2006 que, par soucis d'économie de frais bancaires, tous les comptes ont été basculés à « La Poste ». Il précise que les finances de l'association sont bonnes. Le total de trésorerie au 31/12/2006 est de 3962,82€. Il propose de ne pas modifier le montant de la cotisation soit 34,50€

Le président soumet au vote le rapport moral et le rapport et compte rendu financier. Adoptés à l'unanimité

Avant de passer à l'élection du bureau, le Président donne la parole au Maire de Spay, qui nous fait l'honneur de passer nous saluer. Lui-même camping cariste il sait tout le plaisir que nous pouvons éprouver à voyager avec nos véhicules. Il nous précise le développement que la commune compte donner au parc de loisirs dans lequel se trouve le camping qui nous accueille :

- fin juin ouverture d'un mini golf
- projet d'un parcours d'orientation
- juillet et août, une plage.

Nous le remercions de sa présence et de l'aide qu'il nous a apportée avec ses adjoints pour faciliter nos travaux.

#### **ELECTION DU BUREAU**

Statutairement le bureau est renouvelé par tiers chaque année. Les membres concernés cette année sont : Miguel Martinez – Marc Chevreau – Françoise Collot. Ils sont prêts à renouveler leur mandat, mais sont bien entendu prêts à laisser leur place. Malheureusement aucune candidature ne nous a été proposée à ce jour. Le Président rappelle encore qu'il serait bon de renouveler les membres du bureau qui pour certains y sont depuis plus de 15ans. Nous vous proposons donc : Miguel Martinez – Marc Chevreau – Françoise Collot.

Le quorum étant atteint (21 présents, 15 pouvoirs pour 68 adhérents au 26/05/07) au cours du vote qui s'en suit les membres élus à l'unanimité sont: Miguel Martinez – Marc Chevreau – Françoise Collot.

#### **RAPPORT D'ACTIVITES ET PROJETS**

Situation de l'Association

Le président fait circuler dans l'assistance les graphiques habituels montrant la situation de l'association. Il rappelle que les graphiques sont toujours élaborés à partir des indications des adhérents. (*Nous prenons en compte les adhérents qui ont au moins payer une cotisation sur les 2 dernières années*). Ils montrent qu'il n'y a pas de grand changement depuis l'année dernière : les effectifs sont stables, les adhésions compensent les départs : 68 adhérents à ce jour pour 70 en 2006. la moyenne d'âge des adhérents est de 61ans pour les femmes et de 64ans pour les hommes. Nous comptons toujours une majorité de retraité(e)s. la répartition des adhérents reste la même. Le clipcar est encore le véhicule majoritairement utilisé, même si les camping-cars sont au nombre 21 en 2006 (23 à ce jour). L'origine des clipcars est toujours majoritairement « SAREA ». Pas de clipcar neuf, le plus récent date de 2003. Ce sont des berlines qui tractent le plus souvent les clips en consommant du gasoil et les Xantia et 406 sont toujours les plus représentées. Les derniers modèles de voitures font une timide entrée, pas étonnant vue la difficulté d'adaptation des galeries et les problèmes de hauteur.

## COMPTE RENDU DES D'ACTIVITES ET PROJETS

Le président fait un bref résumé des sorties 2006 :

- les vacances de printemps : Bruges et Gand organisé par Françoise et Alain Collot, Line Comenge et Miguel Martinez. Ce sont 13 équipages sur les deux semaines qui ont participé. Arrivés sous la pluie, le beau temps ne nous a pas quittés par la suite. Ces deux villes méritent vraiment leur réputation. Les campings à proximité nous ont permis de nous « régaler » en visites et gastronomie.
- l'assemblée générale à Aigues Vives (Ariège) organisés par Aline et René Chauvet. 25 équipages étaient présents. Tout s'est merveilleusement bien passé. Merci encore à Aline et René.
- l'été : Irlande et sud de l'Angleterre organisé par Françoise et Alain Collot. 2 équipages en juin et 6 en juillet ont participé à ce voyage. Malheureusement pas d'équipage avec clip, les routes sont étroites mais tout à fait praticables pour un tel attelage.
- le Bourget : comme de coutume, nous nous sommes retrouvés à Senlis. Nous étions 20 personnes et nous avons évoqué nos diverses sorties et voyages. La participation était encore en baisse et l'opportunité de ce rassemblement a été évoquée. L'absence du Clipcar ou Modulcar en est bien entendu toujours la cause. Le tout suivi d'un repas dans un lieu changé au dernier moment. Heureusement que la chaleur de notre rencontre a compensé la modestie du repas.

### ACTIVITES 2007 ET PROJETS

- les vacances de printemps : nous avons proposé Paris, faute d'autre proposition. Peu d'enthousiasme parmi les adhérents et nous avons été contraints d'annuler.
- l'assemblée générale au Mans : en cours
- l'été : l'Italie et la Sardaigne. Organisé par Marie et Jean Bénézech et Line Comenge et Miguel Martinez. Les réservations pour les traversées sont faites, le parcours aussi avec un point fort à Sienna (Italie) pour assister à la fête traditionnelle et la surprenante course de chevaux (le palio). 5 équipages sont inscrits. Départ le 10 juin
- Rencontre rentrée : il n'est pas certain que nous proposons la rencontre habituelle autour du salon des véhicules de loisirs au Bourget. La participation étant chaque année plus modeste. Des manifestations de villes liées à un événement local pourraient servir de prétexte à un rassemblement à cette époque de l'année. Nous vous tiendrons au courant. Nous sommes, bien entendu preneurs de toutes suggestions. La fête de la châtaigne Revest du Bion pourrait être une idée. A suivre...

### ACTIVITES 2008

- les vacances de printemps : Miguel Martinez propose de participer à la fête de Valence (Espagne) le 17-18-19 Mars
  - l'assemblée générale : c'est à Compiègne, Marc et Liliane Chevreau nous accueilleront. Nous les en remercions par avance.
  - l'été : c'est à nouveau le Cap Nord avec au moins un départ après l'AG, comme il était de tradition par le passé.
- Le Président rappelle une fois de plus, que nous déterminons nos activités en fonction des propositions des adhérents. Dès qu'une proposition est faite elle est communiquée à l'ensemble des adhérents. Nous tenons à la disposition des adhérents les anciens parcours.

Il est 20h00: il est temps de soumettre au vote le rapport d'activité. Adopté à l'unanimité.

L'Assemblée Générale s'est terminée à 20h15

Pour ne pas changer le temps est passé très vite, nous avons conclu notre Assemblée Générale par un bien sympathique apéritif et un repas pris ensemble où l'ambiance était à la bonne humeur.

Le lendemain, Joël et Lucien nous avaient préparé un super programme. C'est donc en car que nous sommes partis visiter la Cité Plantagenêt (Vieux Mans), la Cathédrale St Julien et l'enceinte gallo-romaine. Visite guidée très intéressante. Dommage que le temps n'ait pas été de la partie. Mais cela vaut vraiment le détour, encore une ville qui possède des richesses à découvrir absolument.

L'après-midi après un bien sympathique repas au restaurant, où Jean-Pierre Yvon (ancien Président de l'Association) et sa compagne nous avaient rejoints, nous avons visité les infrastructures du Circuit du Mans avec un tour de circuit pour terminer par une visite guidée du Musée de l'Automobile. C'est le responsable du Musée qui nous a fait visiter, lui-même ancien coureur automobile. Son commentaire était émaillé de souvenirs personnels ce qui a rendu cette visite passionnante. Pour le circuit, il ne manquait plus que les bolides, la visite du PC course nous a impressionnés.

Le Lundi, pour ceux qui avaient pu rester, c'est la visite de l'Abbaye de l'Epau qui nous a occupés. Là encore, avec les mêmes guides que la veille, nous avons découvert un lieu magnifique et historiquement très intéressant. L'après-midi, c'est l'espace faïence de Malicorne que nous avons visité. Très intéressant, superbes réalisations très découpées, donnant une impression de légèreté et de fragilité et superbe mise en valeur de l'ancienne fabrique qui nous permet de mieux comprendre les modes de fabrications.

Merci encore à Joël et Lucien, pour ces agréables moments passés ensemble.