



ASSEMBLEE GENERALE 2010

Saint Martin de Ré, Camping Municipal de la Côte Sauvage

Le 22 mai 2010

M. Paul RICOCHON, Président de Clipcar Evasion ouvre la séance à 17 heures et souhaite la bienvenue à tous. Il excuse les adhérents qui n'ont pas pu nous rejoindre pour des raisons de santé ou familiales. Il tient à faire part de son soutien moral ainsi que de l'ensemble des adhérents présents à Liliane et Marc Chevreau qui ont été victimes d'un accident matériel pendant leur voyage pour nous rejoindre. Il rappelle brièvement la tenue de l'assemblée générale de 2009 à Chauvigny organisée par Geneviève et Pascal Maresquier. Le Président remercie par avance Simone et Serge Lallier qui ont bien voulu prendre en charge l'organisation de notre rencontre de cette année sur l'Ile de Ré. Il demande à l'Assemblée Générale d'approuver le P.V. De la réunion de Chauvigny, ce qui est fait à l'una

Le Secrétaire, Lucien BOUCHEVREAU prend ensuite la parole pour donner le rapport d'activité de l'association depuis Chauvigny. Il indique tout d'abord que ce sont 26 adhérents qui ont signé la feuille de présence ; 13 adhérents ont envoyé leur pouvoir. Nous avons donc 39 adhérents présents ou représentés sur 56 adhérents à jour de leur cotisation. Le quorum étant donc largement dépassé, l'assemblée générale peut donc se tenir et tous les votes qui seront organisés seront considérés comme valables.

Nous sommes réunis aujourd'hui pour la 21ème Assemblée Générale de Clipcar Evasion. Nous allons faire un bilan de l'activité de notre association depuis la dernière assemblée générale à Chauvigny en 2009. Pascal MARESQUIER prend la parole pour faire un bilan rapide de l'organisation de cette assemblée générale.

A Chauvigny, à l'invitation de Geneviève et Pascal Maresquier, nous étions 28 équipages présents à cette réunion. Nous étions alors à un tournant de la vie de Clipcar Evasion puisque notre Président Alain Collot, notre secrétaire Françoise Collot et notre trésorier Jean Benezeth avaient décidé de ne pas se représenter au Conseil d'Administration. Il nous fallait donc trouver des remplaçants.

Après avoir fait un rappel du parcours de notre association depuis sa création en 1989, Alain Collot rappelait que de nombreuses rencontres et voyages ont été organisés permettant de découvrir plus de 20 pays différents et de nombreuses régions françaises. A l'occasion de nos assemblées générales, nous avons visité 21 villes différentes. Les plus récentes sont Noirmoutier, Turkheim, Seilhac, Plomodiern, Albi, Pont en Royans, Aigues Vives, Le Mans, Compiègne et Chauvigny.

LE POINT SUR L'ÉVOLUTION DE NOS ADHÉRENTS

En 2000, nous étions 99. Nous sommes ensuite passés à 70 en 2005 puis 50 en 2009. A ce jour, nous avons déjà enregistré 56 adhésions ; le nombre de nos adhérents repart donc à la hausse. En 2010, nous avons enregistré deux nouvelles adhésions : M. Durand de Rennes qui devient le plus jeune adhérent. Malheureusement il n'a pas pu se libérer pour être avec nous aujourd'hui. Nous avons aussi enregistré l'adhésion de M. Kahn de la Nièvre qui est avec nous. Souhaitons leur la bienvenue. 3 anciens adhérents ont repris une adhésion après plusieurs années d'absence. Parmi eux, M. Neveu qui est présent aujourd'hui.

Il faut noter que le site Internet n'est pas étranger à ce renouveau du nombre des adhérents, en particulier les rubriques « Ventes » et « Travaux sur le clipcar ». En effet, la plupart des demandes qui nous parviennent sont des renseignements sur les clipcars à vendre et l'adaptation des galeries sur les voitures.

LE SITE INTERNET

Il a été complètement refait pour être plus facile à consulter et plus attractif. Nous y faisons très régulièrement des mises à jour, ce qui permet de le faire figurer en tête de liste des sites Internet qui parlent du Clipcar. Une nouvelle rubrique « Contact » permet à tout le monde de nous envoyer un message sans connaître notre adresse, nous pouvons ainsi filtrer les messages reçus puisque les demandes sont toujours intéressées. Nous avons en moyenne 5 messages mail par semaine et 3 à 4 appels téléphoniques par semaine. Nous comptons sur tous les adhérents pour faire de la publicité sur notre site qui est la vitrine de Clipcar sur le monde entier. Son adresse est très simple : www.clipcar.org

Il est indiqué que l'hébergement du site coûtera chaque année environ 90 €. Afin de compenser cette dépense, il est proposé à l'Assemblée Générale de faire paraître une publicité pour les deux constructeurs de Clipcars : Auray Utilitaires (M. Arcillon) et A.T.S. (M. Cornet) sachant que si un des deux constructeurs s'y oppose, aucune publicité ne sera acceptée afin de respecter la neutralité de Clipcar Evasion. Cette proposition est acceptée à l'unanimité et MM. Arcillon et Cornet nous ont donné leur accord pour une participation annuelle de 60 € chacun.

NOS ACTIVITÉS DEPUIS CHAUVIGNY

Le Conseil d'Administration s'est réuni en décembre dernier à La Mothe Saint Héray. Nous avons finalisé le programme de nos sorties pour 2010. Nous avons également décidé de la création de notre site internet. Nous avons aussi prévu de créer une plaquette de présentation de Clipcar Evasion qui sera déposée entre autres chez les constructeurs de Clipcars.

RENCONTRES DE PRINTEMPS

A la mi-avril, Jacqui Petit a organisé **un séjour de découverte d'Angers** : le château, les musées, une ardoisière, les parcs. Jacqui PETIT prend la parole pour faire un bilan de cette rencontre.

Pendant la 3ème semaine d'avril, Line et Miguel Martinez ainsi que Juan (notre adhérent espagnol) ont organisé **un voyage à Séville à l'occasion de la Feria**. Hélas, la météo n'a pas été très clémente mais nous avons quand même pu faire de nombreuses visites passionnantes. Miguel MARTINEZ prend alors la parole pour rappeler cette organisation.

NOTRE ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Nous n'allons pas trop nous y attarder puisqu'elle est en cours. Il faut rappeler que l'organisation est faite par Serge et Simone Lallier que nous devons remercier chaleureusement. Quand on se rappelle de leur organisation à Plomodiern, nous ne pouvons qu'être impatients de faire toutes les visites qu'ils ont prévu. A noter également qu'à la demande de plusieurs adhérents, nous avons prévu un atelier Clipcar lundi matin pendant lequel seront donnés des conseils pour le remplacement d'une roue de Clipcar ainsi que l'alimentation en 12 volts de ce véhicule. M. Cornet, représentant la société ATS sera présent pour nous présenter le nouveau véhicule que sa société est en train de terminer.

LES PROCHAINES RENCONTRES

Voyage en Suède : Plusieurs adhérents ont souhaité participer à ce voyage de découverte de la côte ouest de la Suède. Nous profiterons de l'expérience de Anne Françoise et Gérard Daniel qui mettent à notre disposition un parcours.

Découverte du Doubs : Pierrette et Paul Ricochon nous proposent de reconduire la découverte de ce département au mois d'août. Le programme serait le même qu'en 2008 puisque nous n'avons pas finalisé ce voyage cette année-là. Myriam et Paul Baudoin qui ont fait ce parcours en 2008 acceptent de le refaire avec les adhérents intéressés cette année.

Le Bourget : Il n'y aura pas de clipcar présent à ce salon. Nous n'allons donc pas organiser de rassemblement cette année.

NOTRE PROPOSITION POUR LES FUTURES RENCONTRES DE PRINTEMPS

Après en avoir discuté avec plusieurs adhérents, nous vous proposons pour les rencontres de Printemps de choisir un point de chute sur un terrain de camping en France. Nous prendrions un lieu central à partir duquel nous proposerions des visites dans un rayon d'environ 70 kms. Un adhérent pourrait rechercher ce lieu, réserver le terrain de camping et le restaurant pour un repas en commun et établir une liste de visites possibles. Un créneau d'environ 10 jours serait proposé. Les participants nous communiqueraient leurs dates d'arrivée et de départ sur

le terrain de camping et leur participation au repas. Ils choisiraient ensuite librement les visites qu'ils voudraient faire.

Cette proposition a été soumise à la discussion et adoptée à l'unanimité. Nous avons déjà deux propositions pour 2011 sur ce principe : la région du Puisay (entre Yonne et Nièvre) et l'Ardèche. Ces deux projets vont être finalisés pour être présentés à la prochaine réunion du Conseil d'Administration.

Pour l'Assemblée Générale de 2011, Michel Chabroux nous propose d'organiser le « Débarquement de Clipcar Evasion sur la côte normande ». Cette proposition est acceptée à l'unanimité. Il a été demandé que tous les participants à cette réunion soient regroupés ensemble sur le terrain de camping qui sera retenu afin de ne pas avoir de séparation en plusieurs groupes.

Nous sommes à votre écoute pour l'organisation d'une sortie pendant l'été 2011. Pour le salon du Bourget 2011, nous pourrions proposer une visite si des adhérents le souhaitent.

DÉVELOPPEMENT DE CLIPCAR EVASION

Nous avons créé une plaquette de présentation de notre association. Nous en tenons des exemplaires à votre disposition pour répondre à toutes les questions qui peuvent vous être posées sur notre club à l'occasion de vos voyages. Nous avons également fait des cartes de visites avec nos coordonnées et l'adresse de notre site Internet. N'hésitez pas à nous en demander.

AVENIR DU CLIPCAR

Comme vous le savez, le Clipcar était construit par la société Clipcar Evolution (M. Ledon). La marque « CLIPCAR » a été rachetée par M. Arcillon ici présent. Nous allons lui laisser la parole tout à l'heure pour qu'il nous dise où il en est dans la commercialisation du Clipcar. La société ATS en Loire Atlantique est en train de développer un véhicule de loisirs similaire au Clipcar. M. Cornet, dirigeant de cette société avec qui nous sommes régulièrement en contact sera présent lundi matin pour nous présenter son nouveau véhicule.

Ce sont deux bonnes nouvelles qui nous permettent de croire en l'avenir de ce véhicule de loisirs que nombre de nos adhérents ont choisi et veulent voir continuer d'être commercialisé.

RAPPORT FINANCIER

Jacqui PETIT, notre Trésorier prend la parole pour nous présenter le bilan financier de l'année écoulée. Compte tenu de l'état des finances, il est décidé de ne pas changer le prix de l'adhésion pour 2011 qui restera donc pour une famille à 34,50 €.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Les statuts de Clipcar Evasion prévoient un Conseil d'Administration composé d'au moins 9 membres élus pour 3 ans renouvelables. Cette année, ce sont Marc Chevreau et Miguel Martinez dont les mandats arrivent à échéance. Nous demandons si des volontaires souhaitent se présenter. Aucun candidat ne se présente. Marc Chevreau et Miguel Martinez sont réélus à l'unanimité.

PRISE DE PAROLE DE M. ARCILLON

M. Arcillon nous indique qu'il a pratiquement terminé la réalisation d'un prototype d'un nouveau clipcar qui fera moins de 500 kgs. Il le testera pendant les mois de juillet et août sur la route. La commercialisation devrait débuter en octobre. Concernant le développement d'un Clipcar de plus de 500 kgs, il rencontre des difficultés avec le service des Mines pour avoir l'homologation. Chaque service concerné fait « le mort ».

L'ensemble des adhérents présents souhaitent soutenir M. Arcillon afin de voir à nouveau des Clipcars neuf circuler sur les routes. Une motion de soutien a donc été signée par tout le monde. M. Arcillon va nous transmettre un dossier reprenant l'historique de ses démarches et expliquant ses difficultés. Clipcar Evasion transmettra ce dossier accompagné de la motion de soutien à M. Fillon, Premier Ministre pour lui demander de faire déboucher positivement ce dossier.

L'ORDRE DU JOUR ÉTANT ÉPUISÉ, LA RÉUNION SE TERMINE À 18H30.