

Rencontre du Bourget le 27 septembre 2003

Le 27 septembre 2003, ce sont 25 Clipcaristes qui se sont retrouvés au restaurant « Le Chalet de Sylvie » à Senlis, pour conclure l'année 2003 et préciser les projets 2004.

Après avoir salué les présents et excusé les absents qui sont de tout cœur malgré tout avec nous, le Président ne peut que constater une fois de plus que l'absence de Clipcar ou autres exposés au Salon favorise la non participation des adhérents à notre rencontre traditionnelle du Bourget.

Avant d'aborder les thèmes de la rencontre, le Président fait part des inquiétudes qu'il a eues lors de la préparation de cette réunion.

En effet, suite à la décision prise lors de notre dernière Assemblée Générale à Plomodiern d'utiliser les messageries électroniques de ceux qui en possédaient, pour limiter les frais de correspondance, il s'est avéré que des incertitudes restaient quand à la bonne réception des messages. A quelques jours de notre rencontre nous avons encore très peu de réponses. Les choses se sont arrangées heureusement, mais cela nous a obligés à passer quelques coups de téléphone. Ce n'était pas le but de l'opération, rappelons le: économie de temps et de frais d'envoi.

Afin d'éviter ces contretemps, le Président indique que le prochain courrier sera expédié par la poste à tous les adhérents, mais que pour limiter les frais, une partie de l'envoi se fera par la messagerie électronique. En veillant que les documents soient lisibles (utilisation d'un logiciel adéquat) pour seulement ceux qui ont une adresse électronique. Bien sur.

Le Président insiste sur l'importance et l'utilité de ces moyens de communication et d'information. C'est du temps, de l'argent gagné et c'est de plus en plus utilisé par les adhérents. Cela permet aussi à beaucoup d'autres de découvrir notre association par le biais de notre site Internet. Nous en avons très souvent la preuve par les messages que nous recevons sur la messagerie de l'association.

Le Président propose donc de passer au vif du sujet.

Il rappelle alors que l'objet de cette réunion est de partager nos expériences suite à l'utilisation de nos véhicules de loisirs durant l'année en cours et d'évoquer les projets de l'année suivante.

Bilan de l'activité en 2003

Sur la base d'un calendrier identique aux années passées, nous avons pu à nouveau nous réunir et découvrir de nouvelles contrées :

Pâques : Comme il avait été dit lors de notre dernière A.G.: nos amis Gilles et Sabine Rembaud ont fait découvrir cette magnifique région qu'est le **Pays basque**. dans l'esprit qui est le notre :

- Propositions de visites les plus variées et originales qui soient par un adhérent
- Chaque participant fait en fonction de ses envies
- Regroupement autour de bonnes tables sont bien entendu de mise

C'est simple, même si une bonne connaissance de la région est nécessaire. Mais la réussite a toujours été au bout

A.G. Plomodiern: Je crois que nous pouvons dire, comme à l'habitude, mais aussi fort de l'expérience des autres, que notre séjour à Plomodiern aura été studieux (lors de notre réunion), enrichissant (visites en car de la Presqu'île de Crozon, de Locronan, du Port Musée de Douarnenez etc), sportif (concours de pétanque), convivial (repas de crêpes et le mémorable cochon grillé à l'auberge Ty Glaz). Merci encore à Simone et Serge Lallier pour la qualité de leur accueil et des activités proposées.

Eté : c'est la Toscane qui était proposée. C'est une dizaine d'attelages qui ont pris cette direction avec des variantes, puisque certains sont descendus jusqu'à Pompéi. Apparemment tous c'est passé sans encombre. Merci à Geneviève Bosch, notre spécialiste entre autres de l'Italie, pour la proposition de parcours, et à Jean Claude Raulin pour ses judicieux conseils

Voilà une année 2003 encore bien remplie, voyons maintenant ce que sera 2004.

Activités proposées en 2004

Le Président fait part des "bruits" concernant la suppression du lundi de Pentecôte chômé. Nous savons aujourd'hui qu'il n'en sera rien pour 2004, mais que ce sera effectif en 2005. Il nous faudra donc trouver un autre moment pour notre A.G., en effet il paraît inconcevable de la faire sur un simple week end. Le lundi de Pâques pourrait être une solution en l'articulant avec la découverte de région que nous proposons traditionnellement à cette époque de l'année. À voir et à décider lors de notre prochaine Assemblée Générale.

Donc le même calendrier sera encore proposé :

- **Pâques** : Nous découvrirons les Deux-Sèvres, ce sont nos amis Ricochon qui nous accueilleront.
- **Pentecôte** : Nous descendrons un peu plus au Sud et c'est à Albi que nous nous arrêterons accueillis par Jean Benezeth
- **Eté** : C'est donc St Pétersbourg qui sera notre objectif en 2004. Après beaucoup de démarches pour certaines encore en cours, le voyage semble tout à fait réalisable.

Nous prendrons comme options:

- Passage par l'Allemagne, la Suède et la Finlande avec traversées en bateau entre ces trois pays, et arrivée à St Pétersbourg ou nous prévoyons de passer 6 jours, puis retour.

Pour les actifs, malheureusement limités dans le temps au retour, par les mêmes pays en essayant de passer par d'autres régions. En trois semaines c'est réalisable.

Pour les retraités, moins pressés en principe, la Laponie Finlandaise et Norvégienne avec le Cap Nord, mais aussi des petites îles septentrionales pas forcément très visitées par les touristes. Françoise et Gérard Daniel ont une bonne expérience en ce domaine. Il faudra compter pour cela plus d'un mois de voyage.

- **Bourget** : nous vous proposerons de nous retrouver pendant le salon du véhicule de loisirs 2003 du Bourget à Senlis

Le Président termine ce bilan et ces projets en rappelant, que bien entendu, nous vous ferons part de toutes les autres propositions qui nous parviendront. Nous en avons déjà un certain nombre, à savoir :

Maurice Décina : Lyon à l'occasion de la Foire de Lyon

Paul Ledon : Poitou-Charentes

Joël Gouhier : les 24h du Mans

Louis Courchinoux : Festival Country Music en Août

Bernard Guerin : Pâques Bretagne Morbihan, mais aussi un parcours le long du canal du Midi

Françoise et Alain Collot : la Belgique, mais plus particulièrement Bruges et Gent

Gilles et Sabine Rembaud: le mois d'Août au Pays Basque autour de festivités organisées pendant les week end.

Faites nous savoir si vous êtes intéressés, et, ou vous avez d'autres propositions. Il y a des rencontres qui peuvent s'organiser sans grande préparation.

La partie concernant l'activité de l'association étant terminée, le Président passe la parole aux "Constructeurs".

D'abord à Paul Ledon:

Remerciant le Président de lui passer la parole, il précise qu'il est présent d'abord et surtout en tant qu'adhérent, il est très intéressé par le voyage à St Pétersbourg, mais que bien entendu il est prêt à répondre à toutes nos questions.

Un dialogue s'engage entre Paul Ledon et les adhérents à propos:

- Allongement de la garantie à l'exemple de ce qui est pratiqué par d'autres fabricants (3ans)
- Problème de fiabilité des freins
- Soudure sur des essieux
- Problèmes de jantes

Paul Ledon rappelle que les éléments incriminés sont des produits manufacturés. Qu'ils ne faut donc surtout pas hésiter d'aller voir un mécanicien et de le tenir au courant.

La parole est ensuite donnée à André Morin:

Remerciant à son tour le Président, il précise que les travaux et démarches administratives concernant le Modulcar avancent bien et que le rendez-vous à l'UTAC (bureau de contrôle) s'est bien passé. Les 3 éléments importants: timon de traction, de stabilisation et la galerie demande un certain temps pour les essais dynamiques et cela une fois terminé il y aura la réception.

André rectifie certaines erreurs de dimensions qui avaient été indiquées sur le compte rendu de l'assemblée générale de Plomodiern:

Dimensions du Modulcar pour le modèle le plus grand:

Largeur int.: 2.10 ext.:2.16

Longueur int.: 4.95

Hauteur: 2.02 Capucine: 90cm avec 2 baies vitrées à l'avant

Couchage avant: 2.4x1.4

Dînette/Lit: 1.3x1.9

Par ailleurs André Morin nous indique que le porte attache avant est un dispositif réglable en longueur et largeur, suivant des brevets déposés par ADL en Août 2003. Que l'attache est intégrée à la galerie et que celle-ci peut rester à demeure sur la voiture et devenir "bagagère". Que le Modulcar pourra être manœuvré facilement sans être "accroché" à la voiture.

La séance est close à 19h15.

Comme à l'habitude la soirée se termine par un apéritif et un très agréable dîner.

Le Président
Alain COLLOT