

Rencontre du Bourget le 30 septembre 2006

Le 30 septembre 06 ce sont 20 Clipcaristes qui se sont retrouvés au restaurant « La Porte de Compiègne » à Senlis, rencontre traditionnelle à l'occasion du salon du véhicule de loisirs.

Parmi eux de nouveaux adhérents, Mme et M. Jacquelin, accueillis comme il se doit ! Il nous font part de leur « parcours du combattant » suite à l'achat d'un clip d'occasion. Après bien des difficultés, en particulier l'adaptation de la galerie sur la voiture, une rupture de l'attelage arrière de la voiture (sous dimensionné semble-t-il), ils en profitent enfin !

Les problèmes qu'ils ont rencontrés ne surprennent malheureusement pas les clipcaristes présents. L'association fera tout son possible pour les aider dans leur « apprentissage ». A ce sujet, nos nouveaux amis nous suggèrent de partager aussi nos expériences en utilisant Internet par l'entremise par exemple de « Yahoo Association ». Ils sont déjà utilisateurs et sont prêts à nous aider.

Le Président en profite pour rappeler les buts de l'association et le rôle qu'elle a joué dans l'évolution du clip et de son rayonnement. Il précise que malheureusement (à notre connaissance) il n'est plus fabriqué de clipcar et que la seule ressource est le clip d'occasion. Secteur où l'association joue pleinement son rôle en publiant par courrier aux adhérents et en diffusant sur son site Internet <http://clip.car.free.fr> les offres de ventes.

Il ajoute aussi que suite à des contacts récents et pour répondre à beaucoup de demandes, nous allons créer une rubrique SAV sur le site Internet où nous indiquerons les adresses des entreprises qui font des travaux de réparations et d'adaptions sur les clips. Nous avons par le passé essayé de « collecter » les adresses d'entreprises effectuant ces travaux ; ça n'avait pas été un grand succès. Nous avons aujourd'hui deux sûrs (vous trouverez les adresses à la fin de ce compte rendu). C'est peu, mais c'est mieux que rien. Cela peut être enrichi, en nous faisant savoir comment vous avez résolu vos problèmes et surtout avec quelle entreprise. Bien entendu l'Association n'y a aucun intérêt financier.

Ensuite, le Président fait part d'une rencontre avec M. André Morin. En effet ce dernier a souhaité faire le point avec les membres du bureau présents à Senlis (Miguel Martinez, Gérard Daniel, Jean Bennezeth, Alain Collot), sur l'intérêt actuel pour ce type de véhicule de loisirs et en particulier sur le Modulcar, son adaptation sur la voiture, son prix et les équipements.

Tout d'abord André Morin nous a indiqué où en était le Modulcar.

La société ADL qui a fabriqué le prototype n'est malheureusement pas allée au-delà. Un recentrage de son activité sur le matériel aéronautique en est entre autre la cause.

La validation du prototype par les organismes de contrôle (UTAC) reste à conclure.

De nouveaux partenaires avec une structure industrielle adaptée à la fabrication du Modulcar seraient intéressés.

Deux modèles pourraient être proposés, grâce à une conception de cellule modulable :

- petit : 4.5m*1.9m 900kg 22.000Euros
- grand : 5m*2.2m 1200kg 25.000Euros

Ces deux modèles s'adaptant à la hauteur de carrosserie de la voiture dans certaines limites.

En réponse, nous avons bien entendu rappelé que nous ne pouvions être que satisfaits de savoir la fabrication du Modulcar toujours d'actualité même si au sein de l'Association on constate qu'un nombre non négligeable d'adhérents sont passés à d'autres véhicules. Les prix pratiqués, une gamme insuffisante, pas de mise sur le marché du Modulcar..... en sont les causes.

Nous avons donc précisé à André Morin :

- ce type de véhicule de loisirs est toujours d'actualité et suscite donc toujours autant d'intérêt.

Mais il faut absolument :

- que l'adaptabilité sur les véhicules tracteurs soit simple et permette un changement de modèle de voiture. Nous sommes bien entendu conscient de la difficulté de ce challenge. En effet par le passé la hauteur des carrosseries ne variant pas beaucoup l'adaptation ne posait pas trop de problèmes. C'est plus difficile maintenant, car ce n'est plus le cas ! En conséquence :
 - o la galerie de toit doit autant que faire ce peut se fixer sur les points d'ancrages prévus par le constructeur
 - o la hauteur de la cellule (passage de la voiture sous capucine) doit être réglable.
- que les prix soient attractifs, en n'oubliant pas qu'un clip sans voiture n'est rien et que la somme des deux doit être concurrentielle par rapport aux camping cars. Même si ce n'est pas le même usage. En conséquence, plusieurs modèles de tailles différentes doivent être proposés (rappelons nous du succès du Clipcar Junior) avec des équipements intérieurs différents, permettant un prix d'appel attractif.
- Un SAV qui permet de résoudre les problèmes liés à ce type de véhicule à des prix raisonnables.

Nous avons souhaité bonne chance à André Morin dans ses démarches en espérant qu'elles aboutissent le plus rapidement possible. Nous vous tiendrons bien entendu au courant de la suite des opérations.

Avant d'aborder le compte rendu de l'activité 2006 et les projets pour la suite, le Président fait rappel de la situation de l'Association :

A ce jour, 75 adhérents ont réglé leur cotisation 2006. Pas de progression, mais une constante qui montre l'attachement des adhérents malgré un changement de véhicule pour certains.

C'est 95 courriers que nous expédions actuellement, c'est en effet le nombre d'adhérents qui ont payé au moins une fois leur cotisation sur les deux dernières années.

Il y a 63 propriétaires de clips, 24 de camping-cars, 1 de Rando car, 1 caravane, 6 sans véhicule de loisirs.

Reportez vous au compte rendu de l'AG d'Aigues Vives, ci-joint, pour plus de détails.

Activités 2006

Vacances de printemps : Bruges et Gand Belgique (voir Compte rendu A.G.)

Pentecôte : Assemblée générale à Aigues Vives (Ariège) organisés par Aline et René Chauvet. 25 équipages étaient présents et comme il est écrit dans le compte rendu de l'A.G. tout s'est merveilleusement bien passé. Chaque année c'est le cas, mais nos amis organisateurs ajoutent leur touche personnelle, ce qui fait de ces rencontres des moments inoubliables et resserrent chaque fois un peu plus les liens qui nous unissent. Merci encore à Aline et René.

Été : Irlande et sud de l'Angleterre organisé par Françoise et Alain Collot. 2 équipages en juin et 6 en juillet ont participé à ce voyage. Malheureusement pas d'équipage avec clip, les routes sont étroites mais tout à fait praticables pour un tel attelage. C'est peu différent de l'Ecosse.

Des soucis dus à l'agence ou la compagnie maritime ont fait perdre, à ceux partis en juin, un peu de temps. En effet, arrivés à l'embarquement à Cherbourg, ils ont appris qu'ils n'étaient plus sur la liste de départ. Etonnement, bien entendu, leur billet était réglé. Après manifestation de leur mécontentement, ils ont obtenu un nouveau départ, mais à partir de Roscoff, avec de modestes dédommagements. A qui la faute ? Sûrement pas à nos amis.

Pour le deuxième départ en Juillet tout s'est passé comme prévu, les 6 équipages ont embarqué le jour dit de Cherbourg pour une traversée de 18h en direction de Rosslare (Sud-est Irlande). Une première « Guinness » et nous étions déjà dans l'ambiance.

Dès la sortie du ferry, après avoir assimilé le système de signalisation et la conduite à gauche (ne pose pas trop de problèmes, les routes dans l'ouest de l'Irlande étant bien souvent guère plus large que nos véhicules), nous avons entamé le tour de l'Irlande (dans le sens des aiguilles d'une montre).

Immédiatement c'est l'Irlande avec ses terres aux couleurs si particulières et sans cesse changeantes, ses côtes découpées et ses falaises battues par les flots, ses routes étroites sans bas côtés, bordées de haies de fuchsias et de rhododendrons déflouris malheureusement en juillet, formant avec les arbres des tunnels de verdure. Très bucolique !

Un premier arrêt au pied du phare de Hook Head en camping « sauvage », où nous nous sommes endormis après un superbe coucher de soleil. Le beau temps a été très souvent de la partie, et en juillet pas de canicule à cette latitude. Seulement trois ou quatre ½ journées de pluie ont arrosé notre parcours, permettant de découvrir une autre Irlande avec d'autres couleurs tout aussi intéressantes. Mais point trop n'en faut ! Ce fut le cas.

Nous avons trouvé relativement facilement des emplacements pour passer la nuit, au bord de la mer avec de superbes panoramas. En Irlande nous n'avons été que 4 fois dans un camping, surtout à proximité des grandes villes.

Nous avons suivi au plus près la côte, très découpée, où à chaque virage (très nombreux) de superbes vues s'offraient à nous :

- Le sud-ouest, le Kerry, avec ses paysages spectaculaires, notamment en franchissant le col Healy pass, l'Abbaye de Timoléague, les jolis villages très colorés de BallyDehob, Kenmare etc. et sa capitale, Cork, très animée avec ses pubs où musique traditionnelle et bière font bon ménage. Nous en sommes les témoins.

- La région du Shannon avec le Burren, paysage lunaire avec ses vastes plateaux de blocs calcaires qui se jettent dans la mer, les falaises de Moher au décor grandiose, le dolmen de Poulnabrone. Limerick où nous avons retrouvé les traces de la famille « Mac Court » sujet du livre « les cendres d'Angela » et plus particulièrement « La Fondation St Vincent de Paul » qui permis à cette famille et bien d'autres de survivre dans des moments très difficiles au début du siècle dernier. Emouvant.

- L'ouest et ses paysages déchiquetés. Galway elle aussi très animée avec ses pubs et restaurants et ses festivals. Mais aussi le Connemara, ses tourbières, ses montagnes accidentées au littoral spectaculaire. L'île d'Achill Island où nous passons la nuit sur la plage au pied des falaises entourées de moutons. Les magnifiques jardins de Kylemore Abbey

- Nous laissons pour une prochaine visite le Donegal (nord-ouest de l'Irlande), pour nous diriger vers l'Irlande du nord. Une première nuit près de l'agréable ville d'Enniskillen. Ulster Américain Folk Park est l'étape suivante, très très intéressant, retrace l'exode des Irlandais, fuyant la misère, vers les Etats-Unis. Musée explicatif + musée de plein air, reconstituant tous les lieux et les modes de vies et de déplacements de ces familles dans des conditions très difficiles, mais gardant toujours l'espoir d'une vie meilleure. Quel courage !

- LondonDerry (Derry seulement pour les Irlandais, London est imposé par les Anglais), à partir des remparts nous avons une vue plongeante sur le quartier catholique, lieu de graves affrontements avec les protestants par le passé. Ce qui est impressionnant, ce sont les innombrables caméras, pour certaines juchées au sommet de pylônes de 30 à 40m de haut qui « surveillent » ce quartier comme si les émeutes étaient toujours d'actualité. L'IRA a rendu les armes, mais il est indéniable que dans les cœurs le ressentiment est toujours là. Il n'y a pas d'ambiguïté sur les lieux. En « territoire » protestant les bordures de trottoirs sont peintes sur toutes leurs longueurs aux couleurs de l'Union Jack (bleues blanches rouges) bordés des maisons coquettes entourées de jardins. Le quartier catholique, lui est « gris » avec des ruelles s'entrecroisant à angles droits et des alignements de modestes maisons uniformes accolées l'une à l'autre pour certaines heureusement en rénovations. Un long mur, supposé infranchissable séparant ces deux quartiers. A remarquer aussi beaucoup de pignons de maisons recouverts de fresques retraçant les affrontements passés. Les thèmes sont sans ambiguïté, les anglais ne sont pas représentés comme des « amis ». L'espérance reste malgré tout de mise, une colombe de la paix est en bonne place sur l'une de ces façades. Pour certains d'entre nous qui avaient « vécu » ces événements, à distance dans les années 80, cette « visite » fût un moment très fort.

Malgré tout, la ville déborde d'activités, nombres de quartiers se transforment, surtout au centre. A la périphérie c'est moins évident, le niveau de vie semble plus précaire. Nous ferons ce constat à Belfast et Dublin. Mais en tous lieux nous avons pu

apprécier l'accueil chaleureux des Irlandais (ce n'est pas un vain mot : rester un instant à vous interroger sur la direction à prendre et presque immédiatement un Irlandais est près de vous pour vous aider !).

- Nous poursuivons notre route vers le nord-est, pour la Causeway Coast, magnifique côte, jusqu'à l'étonnante Chaussée des Géants. Formation rocheuse unique au monde, véritable « escalier » composé d'innombrables colonnes (roches basaltiques), de différentes hauteurs, qui plongent dans la mer. Nous bénéficions en plus d'un temps extraordinaire qui nous permet de longues promenades au bord de la côte aux couleurs uniques au soleil couchant.
- Le lendemain en longeant toujours le côté nous passons encore un agréable moment à Carrick a Rede, où après une marche et passage sur un pont de corde nous nous retrouvons sur une île, où là encore les panoramas sont magnifiques.
- Nous redescendons vers le sud et nous arrivons à Belfast, capitale de l'Irlande du nord. Nous nous arrêtons au camping, un peu à l'écart de la ville, petit mais très bien équipé.

L'accès en ville, nous fait percevoir une activité portuaire importante. Rappelons que c'est ici que le Titanic a été construit. C'est sous la pluie que commence notre visite de la ville. Le centre est très animé, aux larges artères, longées de modernes magasins. Mais nous préférons avant tout la visite de l'un des plus grands bars de renommée mondiale, Crown Liquor Saloon, joyau de la splendeur victorienne. Nous y réservons une table pour y déjeuner le midi, dans la plus pure tradition. Succulent.

Auparavant nous aurons déambulé dans Belfast avec la visite du Marché Saint Georges aux échoppes très traditionnelles.

L'après-midi nous nous conduiront vers les Entrées quartier pas encore touché par la modernisation aux grandes maisons de briques rouges, dont certaines sont encore bien délabrées. Mais là encore, on sent que la rénovation est pour bientôt.

- Nous ne resterons qu'une journée à Belfast. Dublin capitale de l'Eire sera notre prochaine étape. Nous y arrivons après une halte sur le site de la Bataille de la Boyne (au XVIII^e siècle les irlandais catholiques aidés des français essayèrent de refouler les anglais hors de l'Irlande sans succès). Pour les amateurs une reconstitution est organisée, nous ne ferons qu'y déjeuner. Nous arrêterons pour 3 nuits au grand camping au sud-est de Dublin « Camac Valley ». Bus à proximité qui vous dépose en plein centre ville.

Une fois en ville, nous allons d'abord récupérer les billets au théâtre Gaiety (retenus sur Internet la veille), pour assister en soirée au spectacle « River dance ». Nous en garderons un merveilleux souvenir. Entre la musique géniale et la prestation époustouflante des danseurs et danseuses, on ne peut qu'apprécier ce spectacle de haute volée. Formidable !

Avant nous avons beaucoup marché dans la ville qui possède un riche patrimoine architectural, comme les élégantes demeures géorgiennes de Merrion Square et les magnifiques bâtiments de Trinity Collège où se trouve le livre de Kell, manuscrit enluminé, un des six livres les plus précieux au monde. Au dessus la bibliothèque « Old Library » est toute aussi impressionnante. Nous sommes allés aussi au National Gallery à l'architecture très moderne où nous avons admiré une grande variété de tableaux.

Comme dans toutes les villes, les centres sont toujours très animés. Artistes de toutes sortes regroupent autour d'eux nombre de curieux dont vous n'êtes pas les derniers à faire partie.

Après le spectacle « River dance », nous passons par le quartier de « Temple Bar » lieu de prédilection des noctambules. Les façades des pubs illuminés, les gens dehors, un verre à la main (Guinness ou vin), donnent une ambiance très colorée et animée.

Le lendemain, de nouveau à Dublin, nous nous promenons vers le Nord de la Liffey rivière ; C'est par là que se trouve la brasserie « Guinness ». Nous arpentons ensuite les grandes avenues Mary st, Henry St, avec son immense tour pointue en métal « Spire » et de grandes statues en formes de lapin. Nous renoncerons à la visite de Christchurch Cathédral (décidément ces visites sont de plus en plus onéreuses).

- Au sud de Dublin, Powercourt house nous offre une belle promenade dans des jardins et une halte à la cascade (plus de 100m de haut).
- Une nuit sur le port d'Arklow. En fin d'après midi, au détour d'une rue nous « tombons » sur un groupe de personnes brandissant des photos des catholiques Irlandais, membres de l'IRA, grévistes de la faim en 1980-81 (afin que leur soit reconnu le statut de prisonnier politique). L'intransigeance de Mme Thatcher eut pour conséquences la mort de 10 d'entre eux). Là encore nous nous rendons compte que les Irlandais ne sont pas près d'oublier ces événements dramatiques. 25 ans déjà !
- Nous visitons le site de Glendalough, colonie monastique du haut moyen âge fondée par Saint Kevin, ensemble architectural impressionnant.
- Nous nous retrouvons sur le terminal de Rosslare dans la soirée. Nous aurons parcouru ~2600km en 3 semaines en Irlande.
- Après la traversée du Canal Saint George nous débarquons en Angleterre à 1h du matin à Pembroke.
- En Grande Bretagne, nous visiterons Bath, Wells, Winchester et nous aurons un aperçu du pays de Galle, du Devon, de la Cornouaille. Mais toute cette région sud devra faire l'objet d'un autre voyage. Il y a beaucoup encore à découvrir !

Rencontre du Bourget :

Aujourd'hui nous nous retrouvons à 20 adhérents, c'est bien, mais chaque année un peu moins. Bien entendu l'absence de Clip car et Modulcar exposés au salon explique cette désaffection. Pour autant devons-nous ne plus nous retrouver en septembre. Les adhérents présents pensent que non. Par le passé des week end étaient organisés à cette période par les adhérents, il est de nombreuses manifestations partout en France à cette époque qui avec un minimum d'organisation de notre part nous permettraient de nous retrouver. De plus la météo est souvent de la partie.

A réfléchir, nous sommes sûrs que vous avez des propositions à nous faire.

Activités 2007

Comme indiqué dans le compte rendu de l'AG, l'assemblée générale se déroulera au Mans, nos amis Joël et Lucien ont dès maintenant quasiment arrêté le programme des « festivités ». Nous vous préciserons tout cela très bientôt.

Pour l'été, nous avons retenu l'Italie et la Sardaigne. Là encore bientôt plus de précisions

Reste les vacances de Printemps, à ce jour rien encore d'arrêté, une idée, Paris. Nous avons en 2000 déjà organisé un rassemblement qui avait bien fonctionné. Nous avons le camping, sur les bords de Marne, pas très loin d'une station de RER et Paris toujours là avec ses multitudes de centres d'intérêts des plus connus aux plus insolites.

Qu'en pensez-vous ?

Il va de soi que toutes autres propositions seront examinées avec tout l'intérêt qu'elles méritent.

Pour la suite 2008 et plus, beaucoup de destination ont été évoquées :

La Scandinavie est encore beaucoup demandée, mais aussi la Grèce, la Croatie.....

Pour les A.G., Compiègne qui permettrait pour les gens du sud de partir directement après vers la Scandinavie. Mais aussi au sud Nîmes pour ensuite d'autres directions.

L'Espagne avec ses festivités régionales très pittoresques pourrait être aussi proposée.

Comme d'habitude beaucoup d'idées, mais qu'il faut mettre en pratique.

Rappelons l'originalité de notre association : ce sont les adhérents qui à partir de leur propre expérience proposent aux autres des activités. Cela a toujours fonctionné par le passé, il n'y a pas de raison que cela s'arrête et cela quelque soit le devenir du Clipcar, Modulcar

La rencontre s'est terminée par un repas. Même si nous n'avons pas retrouvé l'ambiance et la qualité du restaurant du « Chalet de Sylvie », nos souvenirs, expériences, projets..... nous ont fait passer un bien agréable moment.

Octobre 2006
Clipcar Evasion
Françoise et Alain Collot

Adresse des entreprises effectuant des travaux :

- Atelier Mécanique Carrosserie Peinture : LeTallud 79200 Parthenay tél : 05 49 64 17 32
- Auray Utilitaires Keriquellan 56400 Brech tél : 02 97 50 70 84
-

Cette modeste liste ne demande qu'à être complétée. Faites nous part de vos expériences. Merci